

ATV Slaghack

BRONCO[®]
ATV & UTV COMPONENTS



Användarmanual

Inledning

HSE informationsblad

Säkerhetsföreskrifter: Att undvika

Säkerhetsföreskrifter: Se till att.....

Instruktions- och varningsdekaler

Användarinstruktioner och justeringar.....

Inledande kontroll

Justering av dragstång

Klipphöjd

Starta motorn

Hastighet

Stänga av slaghacken

Position vid transport.....

Roller och medar.....

Schema för underhåll

Motor

Ansamling av klipprester

Visuell kontroll.....

Däcktryck.....

Kontrollera rotorlager.....

Kontrollera hjullager

Smörja koppling/ slitage av bussningar.....

Kontroll, allmänt.....

Underhåll av rotor

Ingående delar.....

Inledning

Vi gratulerar dig till ditt köp av Bronco ATV slaghack - ett utmärkt val!

Om maskinen används och underhålls korrekt enligt denna användarmanual, kommer maskinen ge dig förstklassig funktion under lång tid. Utrustad med en lättstartad motor är den konstruerad för att klara ett brett spektrum av förhållanden. ATV-slaghacken har en smidig höjjustering, olika motoralternativ och en fullbreddsroller för att undvika maskinskador och skador på marken som bearbetas.

Slaghacken är konstruerad av 4 mm stål för bästa hållbarhet. Alla beslag och förskruvningar är av hög kvalitet för problemfritt användande under lång tid. Olika hjulalternativ finns till denna ATV slaghack.

Motorer som används kan vara av olika typ, men alla åtnjuter tillverkarens garanti.

Välja och använda utrustning till terrängfordon (ATVs)

Inledning

Användarmanualen ger användaren instruktioner om hur man, på ett säkert sätt, använder terrängfordon (ATV) med bogserad och monterad utrustning. Förbered användningen av en ATV noggrant och ta särskild hänsyn till markförhållanden och lutning, eftersom förhållandena kan variera avsevärt beroende på terräng, väderförhållanden, markyta och växtlighet.

Bogserad utrustning

Välj utrustning som är avsedd för din ATV. Stabiliteten påverkas av:

Viktförhållanden

- 1 Ett säkert förhållande mellan den bogserade vikten och tjänstevikten på ATV:n måste bedömas för varje enskilt tillfälle.
- 2 Följ alltid informationen i tillverkarens manual vid bedömning av viktförhållanden.
- 3 Som ett riktmärke av viktförhållandet kan användas att släpfordonets/ redskapets vikt kan vara ca. 4 x ATV:n's obelastade vikt för bromsat bogserat redskap och 2 x obelastad vikt för obromsat bogserat redskap.

OBS! Vid arbete i backar, sluttningar eller vid ojämna markförhållanden behöver det bogserade redskapets vikt reduceras.

Bromsförmågan förbättras om det finns:

- 1 bromsar monterade på det bogserade redskapet som hjälper till att förhindra ryck, stötar och att ekipaget viker sig vid inbromsning eller arbete i nedförsbacke.
- 2 påskjutsbromsar som aktiveras när ATV-bromsarna används.
- 3 en manuellt manövrerad parkeringsbroms som kan hanteras från förarplatsen, vilket ger bättre kontroll vid arbete i uppförsbackar.

Kopplig av redskapet och viktförhållanden

Stabiliteten förbättras om:

1 en del vikt överförs från det bogserade redskapet till ATVns dragstång

2 dragstången har en svängbar handske och ATVn en dragkula som är utformad för att låta handsken att kunna röra sig i tillräcklig omfattning. Det underlättar för dragstången att röra sig och klara ojämnheter

3 vikten är placerad så nära mitten av det bogserade redskapet som möjligt.

Däck och hjul

1 Kontrollera däcktrycket regelbundet med en däcktrycksmanometer som kan läsa låga däcktryck korrekt.

2 Kontrollera däcken regelbundet avseende slitage och eventuella skador.

3 Välj utrustning med däck och hjul som klarar hastigheter över 32 km/h och ibland även högre hastigheter.

4 **Använd hjul med beadlock (yttre däcklås) om redskapet huvudsakligen kommer att användas på sluttande mark. Det förhindrar att däcken kalvar av fälgen.**

Släpfordonets/ redskapets maximala vikt

Följ de rekommendationer som tillverkaren har angett avseende bogserade redskapets maximala vikt. Denna information ska finnas märkt på redskapet eller i redskapets bruksanvisning.

Notera: Släpfordon/ redskap avsett för landsväg har normalt den maximala bruttovikten angiven separat i ett registreringsbevis eller liknande.

Monterad utrustning

Utrustning anslutna till ATVn är säkrare att använda om utrustningen:

- har låg tyngdpunkt vilket ger bättre stabilitet.
- har totalvikt inom de gränser satta av ATVns och det bogserade redskapets tillverkare.
- inte har några farliga utskjutande delar som kan skada operatören eller medarbetare
- **inte har några framåtriktade utskjutande delar som hindrar att hjälm/ huvudskydd kan bäras**
- har reglage som är enkla att handha och som inte orsakar fara för användaren.

Instruktioner för monterad eller bogserad utrustning

Läs noga tillverkarens bruksanvisningar avseende:

- arbete i lutning / sluttning;
- var ska vikten placeras för att ge stabilitet längsled/ sidled
- **riskerna med att använda utrustning med låg vikt på dragstången, dvs avseende förlust av**

dragkraft

- maximal hastighet;
- vikten av att lasta rätt framtill och baktill för att inte lasten ska flytta sig
- stabilitet i sidled/ längsled
- säkra last/ vikt;
- användningen av ballast, för att förbättra stabiliteten;
- behovet av att välja och använda säkra vägval.

Användning av ATV

Läs noga tillverkarens bruksanvisningar och ta hänsyn till följande säkerhetsanvisningar:

Välj en ATV som har tillräckligt med kraft för det arbete du vill utföra.

Fyrhjulsdrift ger bättre dragkraft, rörlighet och säkerhetsmarginal.

Välj en säker väg.

Var medveten om att ökad hastighet ökar risken för instabilitet och risk för att välta.

Utbildning

Utbilda alla som ska använda en ATV, både med bogserat redskap, monterat redskap samt enbart ATV:n. Utbildningen bör fokusera på omständigheter som påverkar stabiliteten, behov av försiktighet och koncentration samt att man känner till de förhållanden som påverkar driftens säkerhet. Det är viktigt att den som utbildas får bekanta sig med maskinens handhavande på plant och öppet underlag innan ATV:n manövreras i svårare terräng. Lämpliga förarkurser finns att tillgå.

Hjälm

Använd skydd som skyddar huvud och nacke, lämpligen med en hjälm. Vissa användare tycker att det är mer lämpligt att använda öppen hjälm.

Dessa symboler betyder WARNING - VARNING eller FÖRSIKTIGHET Den personliga säkerheten riskeras om dessa instruktioner ignoreras. De flesta olyckor orsakas av försummelse eller vårdslöshet. Undvik onödiga olyckor genom att följa de säkerhetsåtgärder som anges nedan.

Säkerhetsinstruktioner – att undvika

- 1 Använd inte slaghacken utan att alla skydd är på plats.
- 2 Ändra inte motorinställningar på annat sätt än vad som är godkänt av tillverkaren.
- 3 Rör ej roterande eller andra rörliga delar under drift.
- 4 Stäng inte av slaghacken omedelbart efter tung användning (se avsnitt 5.6).
- 5 Använd inte slaghacken utan skyddsglasögon eller hörselskydd.
- 6 Tillåt inte passagerare.
- 7 Lämna inte slaghacken obevakad under drift
- 8 Undvik att ha motorn igång inomhus. Avgaser innehållande kolmonoxid är livsfarliga att

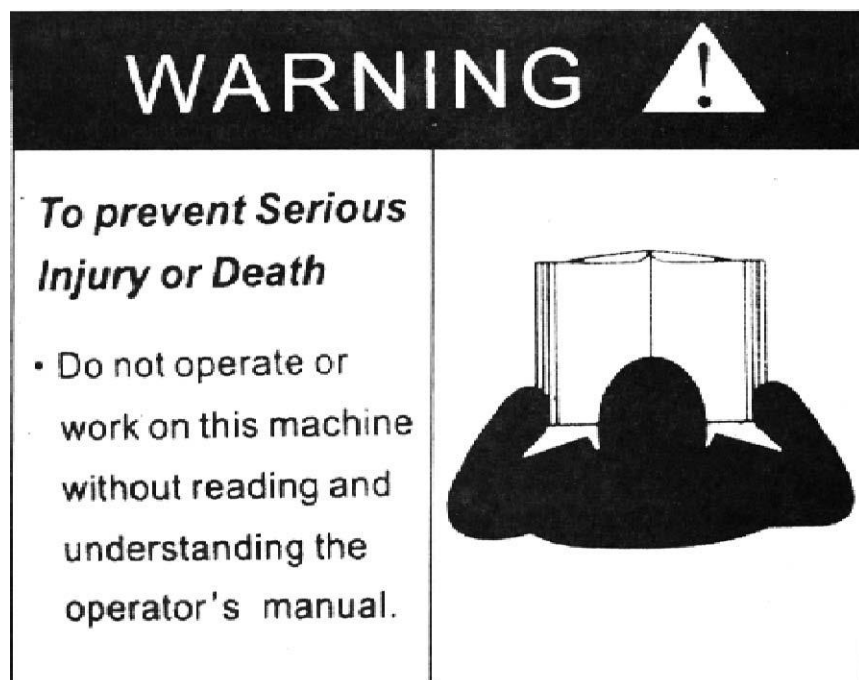
inandas.

- 9 Undvik att arbeta med slaghacken i alltför branta sluttningar
- 10 Undvik att använda slaghacken om inte all säkerhetsutrustning är korrekt monterad och riktigt använda.
- 11 Använd inte slaghacken innan du läst och förstått användarmanualen i sin helhet.
- 12 Använd inte löst hängande kläder eftersom de kan fastna i slaghackens olika delar.
- 13 Undvik att ta bort material som fastnat i slaghacken när aggregatet är i drift. Stäng av motorn och säkerställ att slaghackens roterande delar stannat helt innan service utförs på slaghacken.
- 14 Undvik att arbeta i dåliga ljusförhållanden. Se till att arbeta i riktig arbetsbelysning avpassad för arbetet.
- 15 Om onormala vibrationer uppstår – stäng omgående av slaghacken. Undersök och åtgärda orsaken till vibrationerna.
- 16 Klättra inte på slaghacken.

Säkerhetsföreskrifter – se till att

- 1 Följ motortillverkarens instruktioner.
- 2 Se till att inga personer är i närheten av arbetsområdet utan är på säkert avstånd.
- 3 Utför regelbunden service och kontroller före användning.
- 4 Se till att området som ska bearbetas är fritt från lösa föremål som kan orsaka skada.
- 5 Sänk hastigheten vid arbete i sluttningar eller i svår terräng.
- 6 Var medveten om att delar i utrustningen kan vara mycket varma efter att ha varit i drift.
- 7 Följ de riktlinjer som ATV-tillverkaren satt upp avseende att bogsera redskap.
- 8 Iaktta försiktighet vid tankning, i synnerhet när motorn är varm.
- 9 Se till att säkerhetsdekalerna är i gott skick och byt ut dem som blivit skadade.
- 10 Se till att kroppsdelar som händer och fötter hålls på säkert avstånd från roterande delar

Instruktioner / Varningsdekalering



SE TILL ATT HJULMUTTRARNA ÄR ORDENTLIGT ÅTDRAGNA. KONTROLLERA DAGLIGEN DÄCKTRYCKET, SE ANVÄNDARMANUALEN FÖR RÄTT TRYCK. OBSERVERA FORDONETS MAXIMALA DRAGVIKT OCH DET BOGSERADE REDSKAPETS MAXVIKT.

VARNING

Ditt ansvar innan du använder denna maskin är:

Att läsa, förstå och följa användarmanualen och dess säkerhetsföreskrifter

Utbilda operatören innan användning samt regelbundet i redskapets säkerhetsföreskrifter.

Se till att samtlig skyddsutrustning är på plats innan du arbetar.

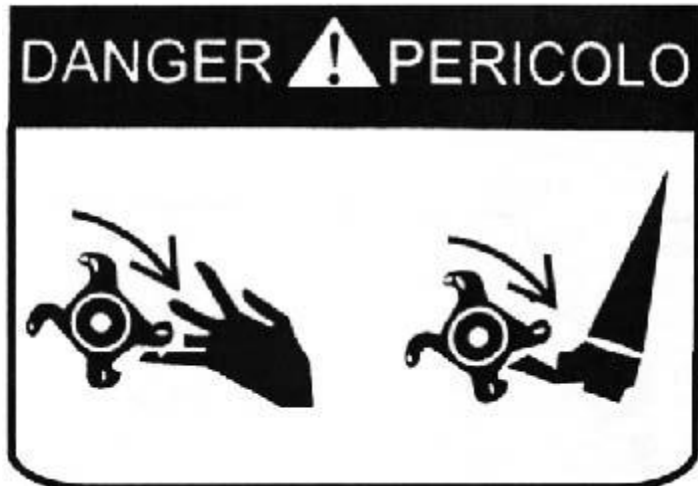
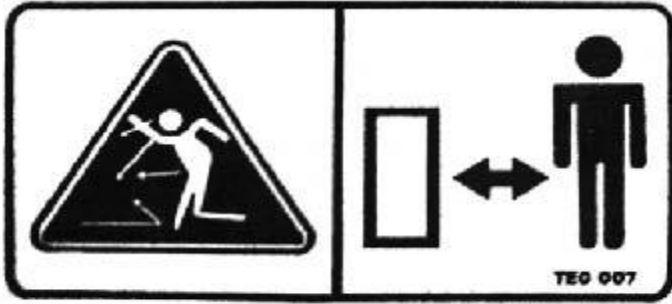
Håll händer, fötter, hår och kläder borta från alla rörliga delar.

Undvik att ha löst sittande kläder om möjligt.

Underhåll redskapet i enlighet med serviceschemat och säkerhetsföreskrifterna. Var särskilt noggrann med knivar och skyddsutrustning, på grund av den fara som uppstår om någon del lossnar under drift.

Under underhåll, använd lämpliga stöd och fästen för uppställning.

Låt inga personer åka på redskapet.



Ovanstående dekaler ska finnas applicerade på din slaghack. Om någon av de ovanstående dekaler inte finns på slaghacken eller är på något sätt, är skadade, kontakta din återförsäljare för dekaler för utbyte inför användning.

Användarinstruktioner och justeringar

Slaghacken är konstruerat för att utföra ett säkert och pålitligt arbete under förutsättning att aggregatet används enligt användarinstruktionerna och till det aggregatet är avsett för. Läs och förstå användarhandboken innan du använder slaghacken, eftersom underlåtenhet kan leda till skada.

Vid användning ska hörselskydd användas. Under normala arbetsförhållanden är en ljudnivå på 83 decibel normal, under förutsättning att hörselskydd används.

Inledande kontroll

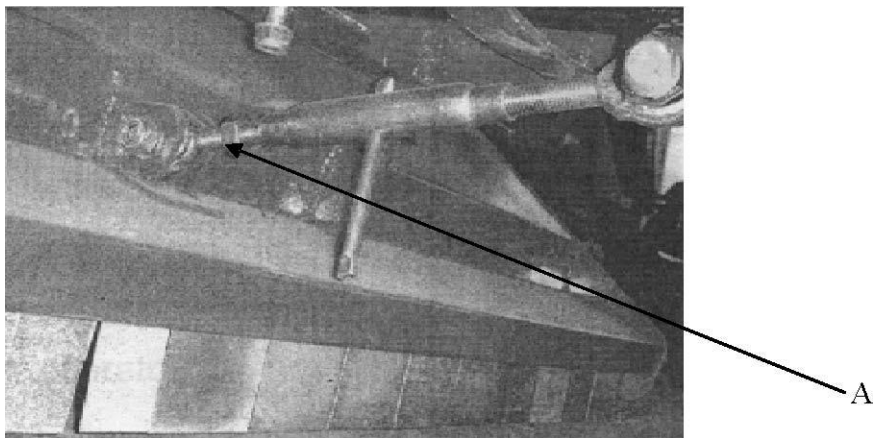
- 1 Se till att alla muttrar, bultar och beslag är ordentligt fastsatta och att allt förpackningsmaterial har avlägsnats. (Ta bort tejp från de främre stänkskydden på undersidan av chassit).
- 2 Kontrollera att det finns olja i motorn och bensin i tanken.
- 3 Kontrollera däcktrycket.

Justering av dragstången

Dragkulans höjd på dragfordonet kan variera. För att justera höjden finns en förskruvning placerad under dragstången. Denna bör förlängas eller förkortas för att se till så att slaghacken är horisontellt med marken. (Detta garanterar en bättre klippeffektivitet).

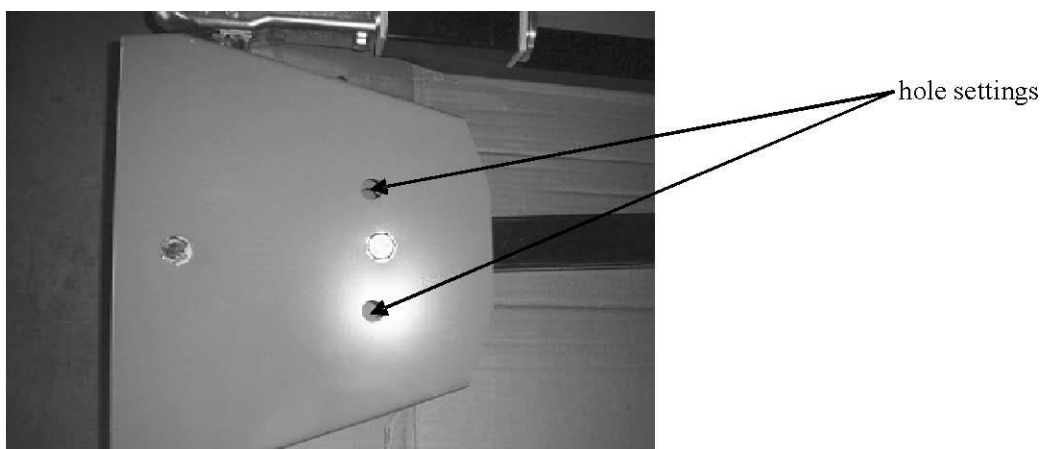
Justering

- 1 Lösgör låsmuttern (A)
- 2 Förläng länkaget för att sänka fronten på slaghacken. Förkorta länkaget för att höja fronten på slaghacken.
- 3 När höjdjusteringen är klar, skruva åt låsmuttern (A).



Justering av dragstången i sidled

Lossa muttern och justera dragstången till önskat läge, placera skruven i hålet och dra åt muttern. Se bild.



Klipphöjd

Justering av klipphöjden utförs genom att veva med veven tills slaghacken är i önskad nivå.

Klipphöjd

Vrid på handtaget för att höja eller sänka klipphöjden.



Starta motorn

Läs och förstå motorns användarmanual

Observera och respektera alla säkerhetsföreskrifter. Håll händer och fötter borta från rotorn och andra rörliga delar. Håll åskådare på ett säkert avstånd från slaghackens arbetsområde.

- 1 Se till att det finns ett mellanrum mellan knivarna och marken
- 2 Välj ett område som är fritt från löst skräp som kan hamna i slaghackens arbetsområde.
- 4 Ställ in motorns choke och ställ in lämplig tomgångshastighet med gasreglaget.
- 5 Ställ en fot ovanpå slaghackens chassi för att ha en stabil position.
- 6 Dra i bestämt i startsnöret. Släpp startsnöret och låt den långsamt rulla tillbaks (ett eller två drag bör starta motorn).
- 7 Efter några sekunders uppvärmning på tomgång, förflytta gasreglaget till den från fabrik anvisade positionen för ett varvtal på ca 3600 varv/min.

OBS! Om gasreglaget justeras för att öka motorns varvtal utöver rekommenderat varvtal, kan det upphäva garantin. Förutom upphävd garanti minskar slaghackens effektivitet, bränsleförbrukningen ökar och ökad vibration kan uppstå, vilket medför risk för personalen och risk för skador på utrustningen.

ELEKTRISK START Den elektriska startmotorfunktionen kan användas vid behov. Koppla slaghacken, anslut till uttaget på ATV:n och vrid om tändningsnyckeln för att starta slaghackens motor. Observera alla säkerhetsåtgärder som nämns ovan under "Start

Gasreglage

När ett gasreglage är monterat, normalt till den bakre bärarramen på ATV:n, eller på annan

lämplig plats på dragfordonet, ger det operatören möjlighet att styra slaghacken från förarsätet. Funktionen är mest fördelaktig när man flyttar från en arbetsplats till en annan i närheten. Genom att minska motorns varvtal för att låta slaghacket vara i viloläge, kommer ingen skada att uppstå på slaghacken eller på markytan (ofta över grov terräng med stenar och lösa föremål) där slaghacken transporteras.

Hastighet

Mängden gräs/ ogräs som ska klippas avgör vilken hastighet som är lämplig. Lägre hastigheter ger oftast bättre resultat. Följ rekommendationerna nedan:

NORMAL HASTIGHET (1 km/h – vid mycket tung användning, 10 km/h – vid mycket lätt användning).

Starta med den lägsta hastigheten, se till att slaghacken arbetar effektivt med motorn på högsta varvtal, se till att motorn inte går tungt. (Om det inte är möjligt på grund av mycket kraftig växtlighet, höj klipphöjden och var beredd på att få gå över området två gånger med lägre klipphöjd vid 2:a klippningen. Vänta minst 24 timmar mellan 1:a och 2:a klippningen för att låta gräset torka). Öka hastigheten tills motorns varvtal börjar sacka (när motorn får svårt att orka med arbetsförhållandena) - sakta ner, låt motorn återfå varvtalet och fortsätt men med lägre hastighet än den hastighet som motorn inte orkade tidigare. Det är viktigt att alltid lyssna på motorn för att säkerställa att motor och slaghack fungerar effektivt. Var beredd att sakta ner eller stanna om motorn börjar gå tungt.

Om inte ovanstående följs resulterar det i att kopplingen slirar och kan orsaka skador på koppling och drivlina

När man flyttar från normala arbetsförhållanden till tyngre klippning kan motorn stanna eller förlora varvtal. SAKTA NER OMGÅENDE, för att motorns varvtal ska stiga igen till normalt arbetsvarvtal. Följ instruktionen som beskrivs ovan under "Hastighet". Förväntad hastighet blir mycket lägre under tunga arbetsförhållanden.

Om inte ovanstående följs resulterar det i att kopplingen slirar och kan orsaka skador på koppling och drivremmar

Stanna slaghacken

Vid stopp av slaghacken efter en period av tung användning. Låt maskinen stå still med motorn på ungefär halva varvtalet i minst 4 minuter för att låta drivremmarna svalna.

1 Efter att motorn är avstängd, var försiktig med heta delar som exempelvis avgassystem och remmar.

2 Se till att klipparens dragstång har justerats så att slaghacken kan anslutas direkt till dragfordonet och inte är i förskjutet läge

8 När slaghacken har svalnat (minst 1 timme efter senaste användning) Se till att ta bort allt gräs från motorns kylflänsar, remsskivor och rotorerna innan den körs igen.

Position vid transport

När klipparen flyttas från en plats till en annan är det lämpligt att höja slaghacken. till högsta positionen "Transportläge" (Se avsnitt 5.3 "klipphöjd")

Motorn måste ha stannat och knivarna slutat rotera innan slaghacken kan justeras till transporthöjd.

Ta bort eventuella klipprester från slaghacken innan arbetsytan lämnas.

Flytta aldrig från en plats till en annan när slaghackens motor är i drift.

Observera att slaghacken inte är registrerat för att framföras på allmän väg och bör därför inte köras på allmänna vägar

Justera roller och medar

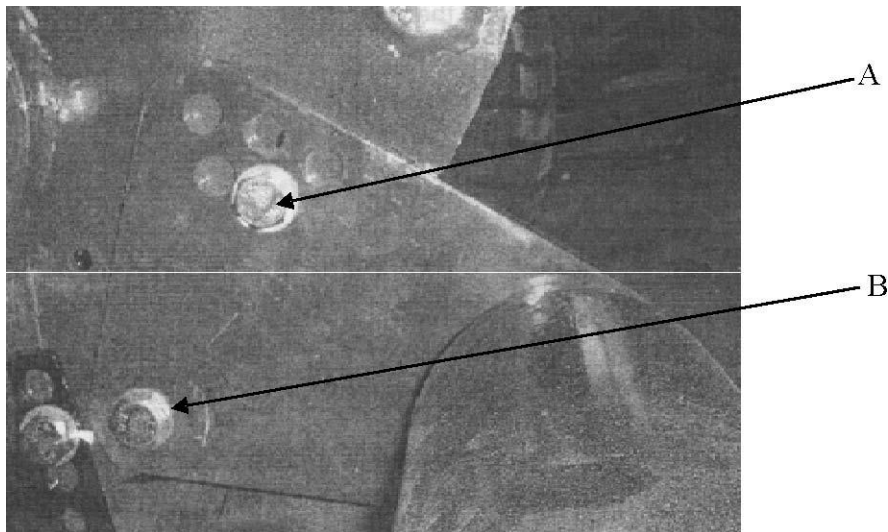
Huvudsyftet med rollern är att förebygga skador. Om ett hjul åker ner i ett hål, eller om det är ojämnt mellan hjulen, tar rollern vikten av slaghacken och undviker att knivarna går i marken. Tillsammans med medarna ger det ett bra skydd för både slaghacken och marken. Den förinställda positionen av rollern och medarna är lämpliga för de flesta situationer. Om klipparen används i tuffare förhållanden eller regelbundet i tunga växtförhållanden, bör roller och sidomedar sänkas för att öka avståndet mellan bladen och marken när rollern tar i marken. I de fall där slaghacken används för att få ett slutresultat, som när ett randigt utseende önskas, finns olika positioner som valsen kan justeras till.

Justera rollern

Lossa skruven A. Lossa och ta bort skruv B (Likadant för båda ändarna på rollern). Välj önskat hål och sätt i skruv B. Dra åt skruvarna A och B

Justera medarna

Ta bort skruven i framkant och i bakkant på meden (C) Välj ny inställning, flytta skruvarna och dra åt. Upprepa för andra meden.



Schema för underhåll och service

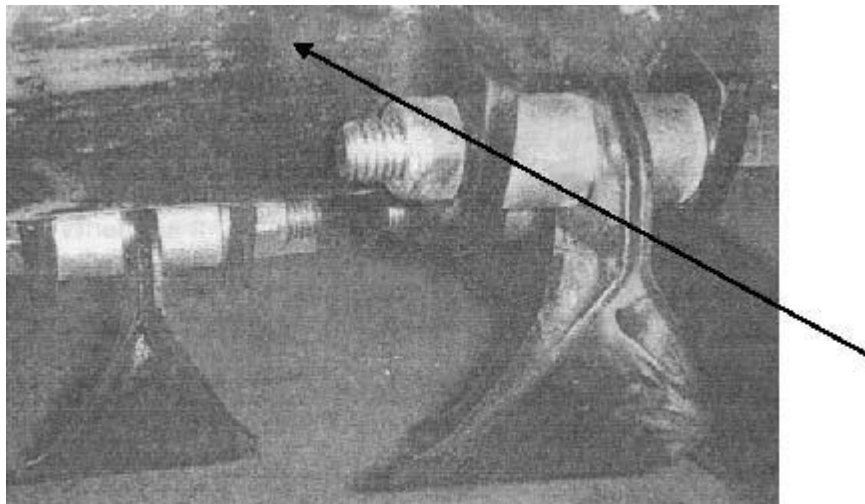
Schema för underhåll och service				
Serviceåtgärd:	Varje timme	Dagligen	Varje vecka	Varje säsong
Motor (se motortillverkarens manual)	•	•	•	•
Ta bort klipprester som fastnat på/ under aggregatet	•	•	•	•
Ta bort klipprester som fastnat på rotorn	•	•	•	•
Visuell besiktning så att alla delar sitter fast		•	•	•
Smörj höjjusteringen		•	•	•
Smörj bakre rullen		•	•	•
Smörj rotorlager		•	•	•
Kontrollera däcktryck			•	•
Kontrollera drivremmar			•	•
Kontrollera rotorlager			•	•
Kontrollera hjullager			•	•
Smörj 50mm kulhandske			•	•
Bussningen till kopplingsanordningens handske			•	•
Kontrollera att alla fästanordningar är intakta			•	•
Kontrollera kedjeskyddet			•	•
Kontrollera säkerhetsdekaler			•	•
Kontrollera att alla säkerhetsskydd är intakta			•	•
Kontrollera knivarnas skick				•
Kontrollera materialutslitning				•
Kontrollera kopplingens funktion				•

Motor

Se motortillverkarens manual för service och underhåll av motorn

Ansamling av klipprester

Ta bort alla klipprester från klippdäcket och motorn. Ansamling av klipprester kan leda till överhettning av slaghacken med risk för brand som följd. Koppla loss tändstiftskabeln. Ta bort alla klipprester som fastnat runt rotorns ände (se bild nedan, pos. A) eller på undersidan av klippdäcket. Lyft upp slaghacken till maximal höjd för att komma åt att rensa rotorns axel.



A

Visuell kontroll

Gör en visuell kontroll av slaghacken. Kontrollera om det saknas delar, om det finns lösa, skadade eller slitna delar. Alla skadade delar måste antingen repareras eller bytas ut.

Däcktryck

Överskrid inte de rekommenderade däcktrycksnivåerna

DO NOT exceed recommended type pressures

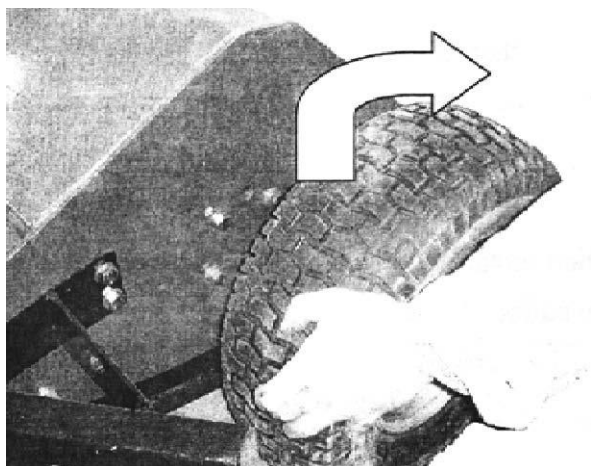
22×1100	-8	7 – 10 PSI
16.5×6.50	-8	28 PSI (Max)

Kontroll av rotorlagring

Vrid rotoraxeln för hand för att känna om lagren glappar. Försök dra i axeln från sida till sida för att se om något glapp finns. Om glapp upptäcks, fäll ner **rotorhuset** och kontrollera lagren.

Kontroll av hjullager

Lyft ena sidan av slaghacken så att hjulet kan rulla fritt från marken. Vrid hjulet för hand och kontrollera hjulinriktningen. För att kontrollera lagret, försök vrida hjulet från sida till sida för att känna om hjullagren glappar (se bild nedan, pos. A). Se till att hjulskruven är ordentligt åtskruvad innan du börjar lyfta slaghacken. Om något glapp upptäcks, ta bort hjulet och kontrollera lagren. Byt ut defekta lager.



Smörj 50mm koppling/ bussningar

Kontrollera kopplingen för att se eventuella skador eller slitage. Vrid kopplingen 360° för att kontrollera att bussningarna inte är för slitna. Byt ut slitna eller skadade delar.

Smörj kopplingen regelbundet enligt nedan.

Kontroll, allmänt

Kontrollera slaghacken så att alla fästelement är åtskruvade och alla säkerhetskydd och kedjor är intakta och monterade på ett säkert sätt. Kontrollera alla säkerhetsvarningsdekaler, Byt eventuella defekta skydd eller skadade dekaler.

Underhåll av slaghacken

Slaghacken har knivar som utformats för att hålla länge. Standardknivarna är dubbeleggade för ännu längre livslängd. Men när de går sönder eller om du tappar en kniv, är det viktigt att byta ut dem omedelbart. När kniven byts på ena sidan ska även kniven på den motsatta sidan kontrolleras. Om även denna kniv är sliten är det lämpligt att byta även den för att undvika balansproblem. Använd alltid originalreservdelar vid byte. Med trubbiga knivar kommer du få sämre klippeffektivitet och ökad bränsleförbrukning.

Instruktion för att vända eller byta knivar

- A. Se till att motorn stannat och att knivarna har slutat rotera. Slå av bränslekranen och låt maskinen svalna i 5 minuter. Ta bort tändstiftet för att säkerställa att motorn inte kan startas.
- B. Höj slaghacken till dess maximala klipphöjd.
- C. Lyft försiktigt dragstången till en lutande position så att vikten vilar på höjjusteringen på baksidan av slaghacken. Obs! Om hjulen är i monterade i bakkant av slaghacken, höj främre höjjusteringen till maximal höjd.
- D. Lossa och ta ut skruvarna ur infästningen.
- E. Vänd eller byt kniv (observera rotationsriktning)
- F. Fäst skruvarna ordentligt, men tillåt ändå infästningen att röra sig på bussningen.

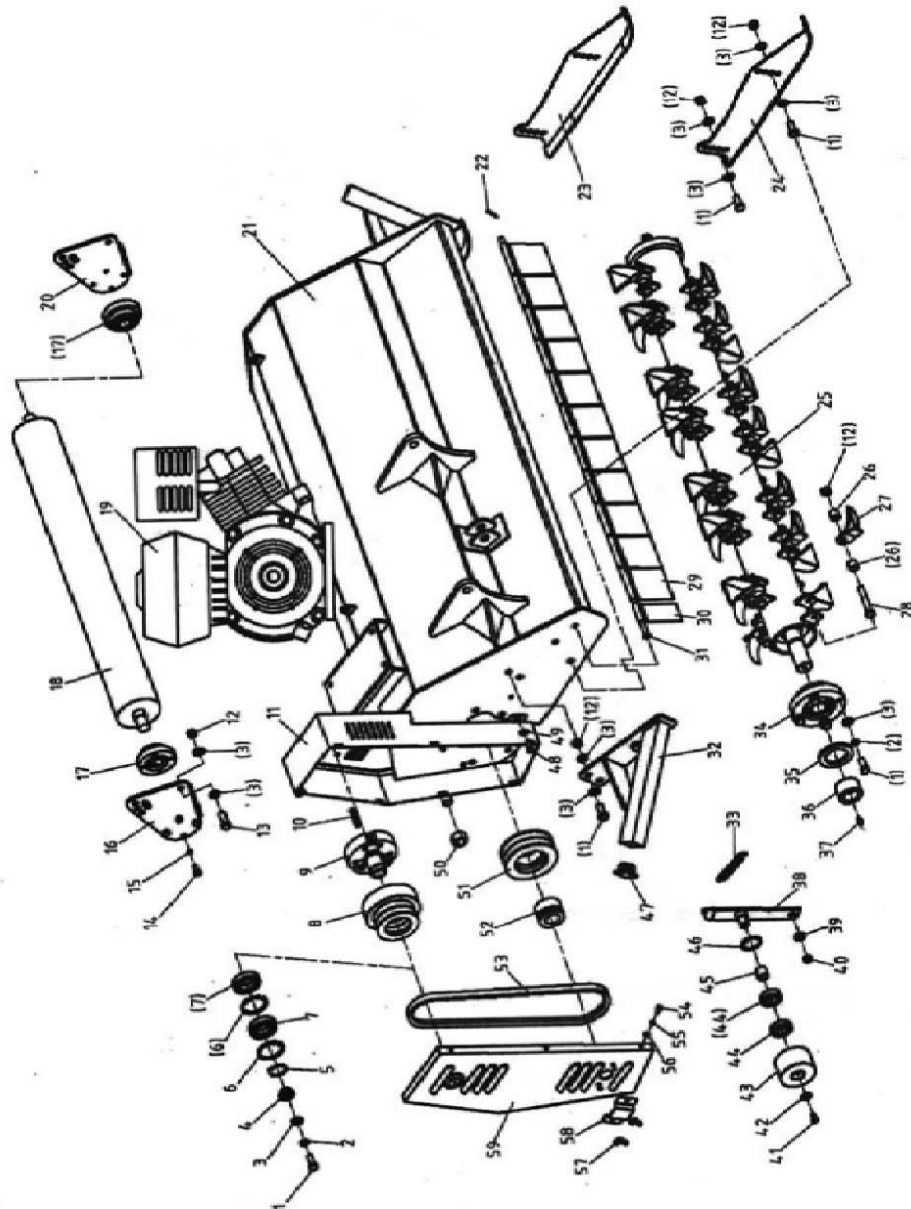
OBS!

Använd inte spruckna eller reparerade fästelement vid byte av knivar.

För mer avancerade reparationer än de som beskrivs ovan, kontakta din återförsäljare.

ATV slaghack – ingående delar

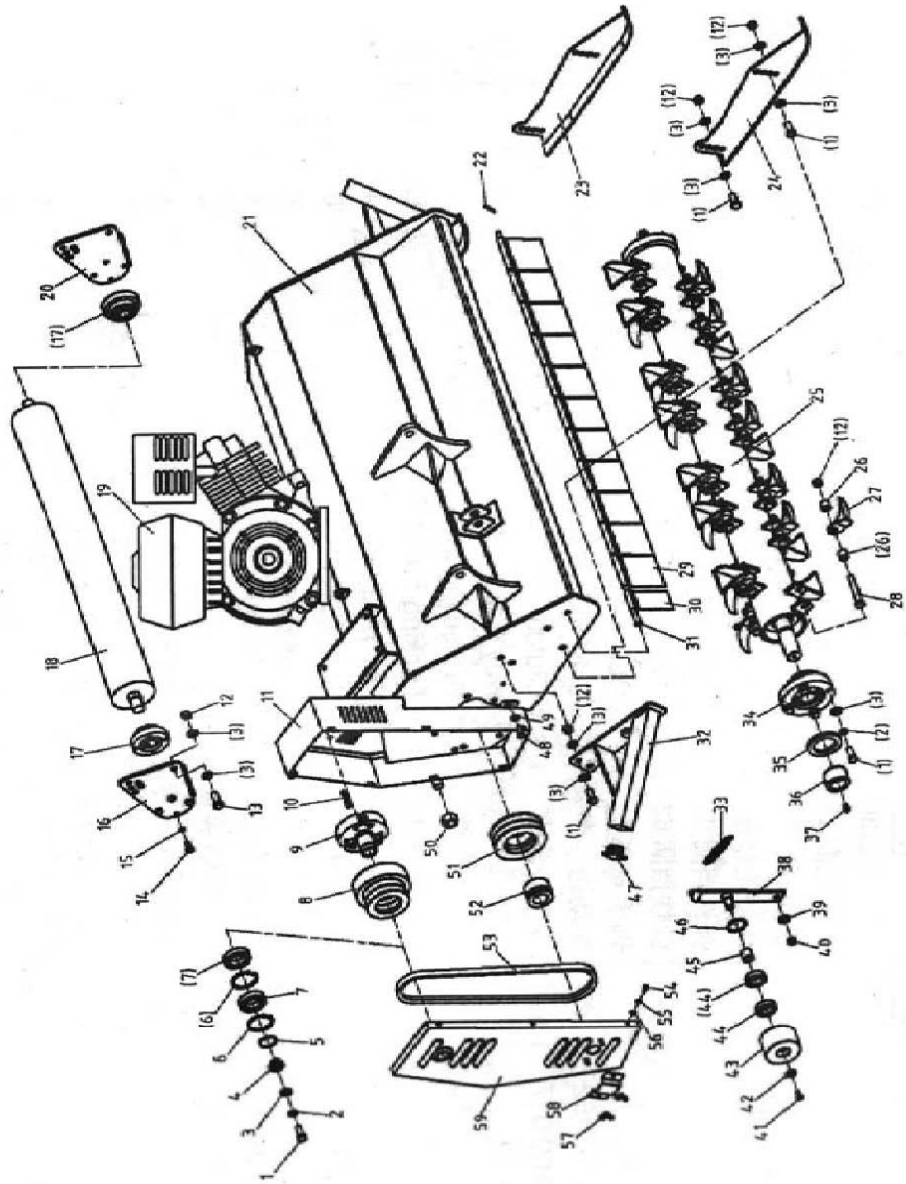
ATV Flail Mower Assembly



Montering av slaghackens delar

Pos.	Del nr.	Namn och beskrivning	Antal	Anmärkning
1	GB5783-86	Skruv M12x30	19	
2	GB93-87	Fjäderbricka 12	9	
3	GB97.1-85	Bricka 12	37	
4	MFP120.00.106	Hylsa	1	
5	GB894.1-85	Låsring 35	1	
6	GB893.1-86	Låsring 62	2	
7	GB278-89	Lager 6007Z	2	
8	MFP120.00.152	Driving	1	
9	MFP120.00.017	Remskiva	1	
10	GB1096-79	Clutch Key 6.3x7x50	1	
11	MFP120.00.018	Skydd för transmission	1	
12	GB6184-86	Låsmutter M12	42	
13	GB5783-86	Skruv M12x35	4	
14	GB5783-86	Skruv M8x20	8	
15	GB93-87	Fjäderbricka 8	8	
16	MFP120.00.155	Stöd för platta (R)	1	
17	EF100.00.012	Lager UC205	2	
18	RK120.017	Roller	1	
19	JF390	Motor	1	
20	MFP120.00.156	Stödplåt(L)	1	
21	MFP120.00.012	Kåpa	1	
22	GB91-86	Saxpinne 4x28	1	
23	MFP120.00.026	Justeringsplåt (R)	1	
24	MFP120.00.025	Justeringsplåt (L)	1	
25	RK120.020	Kniv-axel	1	

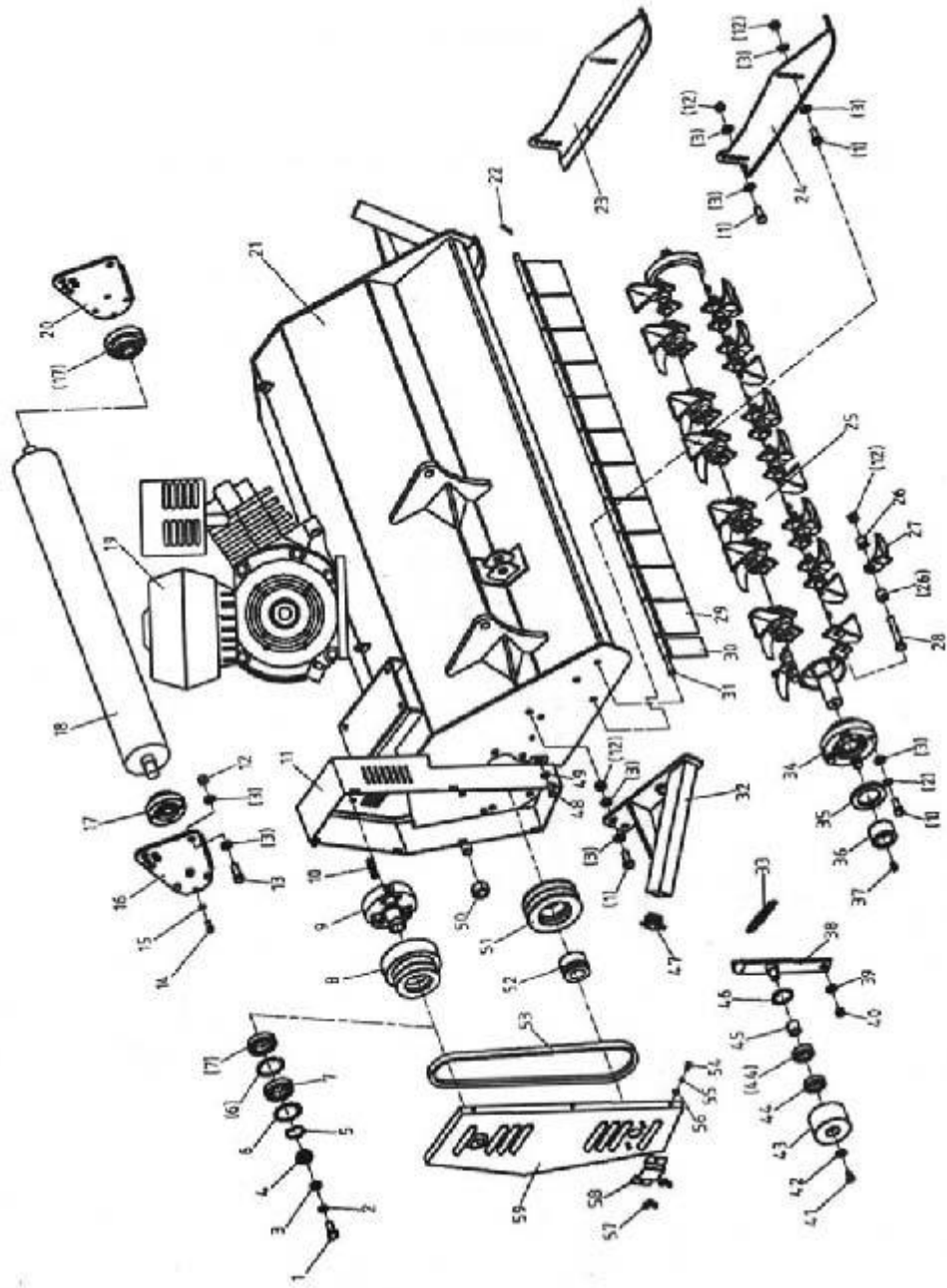
ATV Flail Mower Assembly



Montering av slaghackens delar

Pos.	Del nr.	Namn och beskrivning	Antal	Anmärkning
26	EF100.00.101	Hylsa	56	
27	77-12490-1	Kniv	28	
28	GB5782-86	Skruv M12x80	28	
29	EF100.00.122	Baffel	12	
30	EF100.00.121	Baffel	1	
31	MFP120.00.109	Axel	1	
32	MFP120.00.024	Infästning skydd	2	
33	MFP120.00.116	Dragfjäder	1	
34	UC207-Z	Hållare lager 90207	2	
35	GB13871-94	Oljetätning FB55x80x8	2	
36	RK120.109	Hylsa oljetätning	2	
37	GB1152-89	Oil cup M8x1	1	
38	MFP120.00.036	Fäste fjäderbricka 10	1	
39	GB97.1-85	Bricka 10		
40	GB6184-86	Låsmutter M10	1	
41	GB5783-86	Skruv M8x16	1	
42	GB96-85	Bricka 8	1	
43	MFP120.00.153	Spännare	1	
44	GB279-88	Lager 180105	1	
45	MFP120.00.154	Hylsa	2	
46	GB893.1-86	Låsring 47	1	
47	MFP120.00.101	Täckplugg	1	
48	GB5783-86	Skruv M8x25	2	
49	GB97.1-85	Bricka 8	2	
50	GB6184-86	Låsmutter M20	2	
			2	

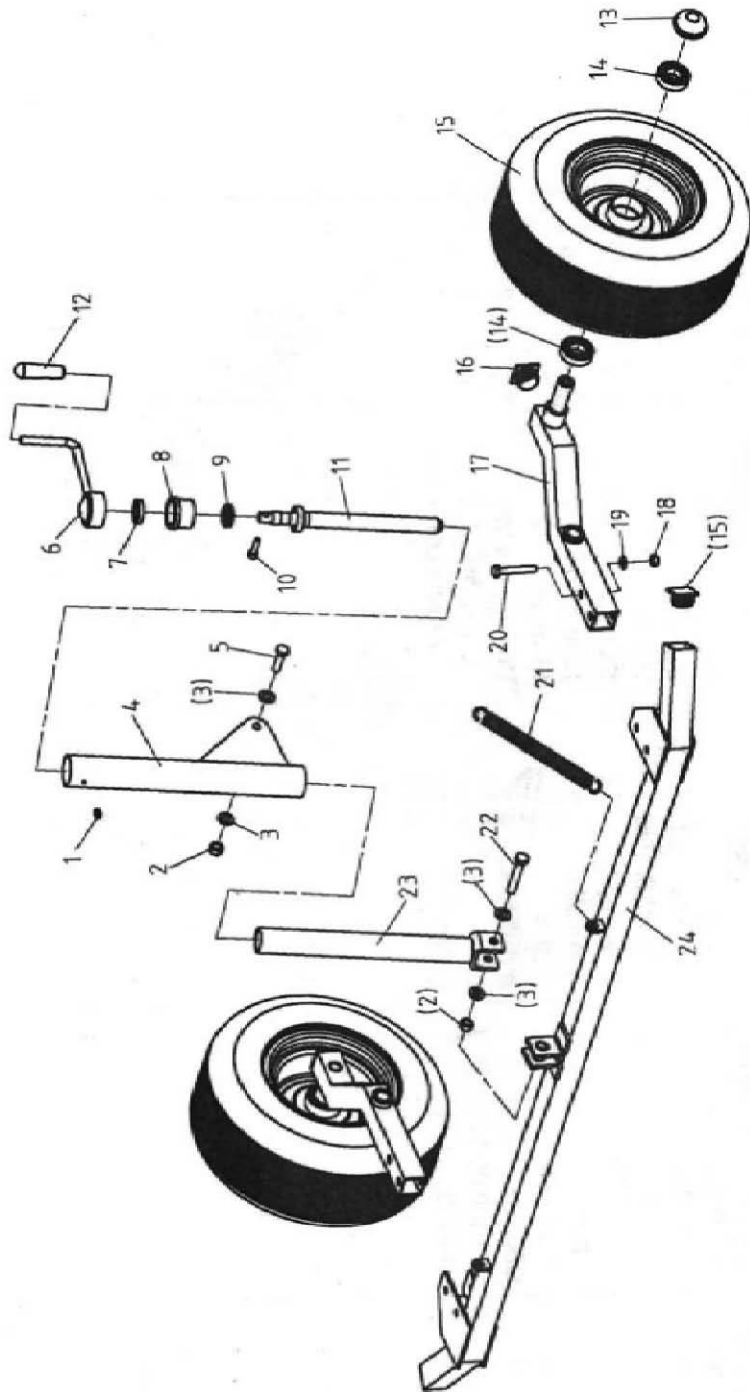
ATV Flail Mower Assembly



Montering av slaghackens delar

Pos.	Del nr.	Namn och beskrivning	Antal	Anmärkning
51	MFP120.00.107	Remskiva	1	
52	JB/T7934Z3	Expansionshylsa	1	
53	GB12732	Rem 1067	2	
54	GB5783-86	Skruv M6x16	7	
55	GB93-87	Fjäderbricka 6	7	
56	GB97.1-85	Bricka 6	7	
57	GB62-88	Vingmutter M6	2	
58	MFP120.00.111	Täckbricka	1	
59	MFP120.00.011	Täckplåt	1	

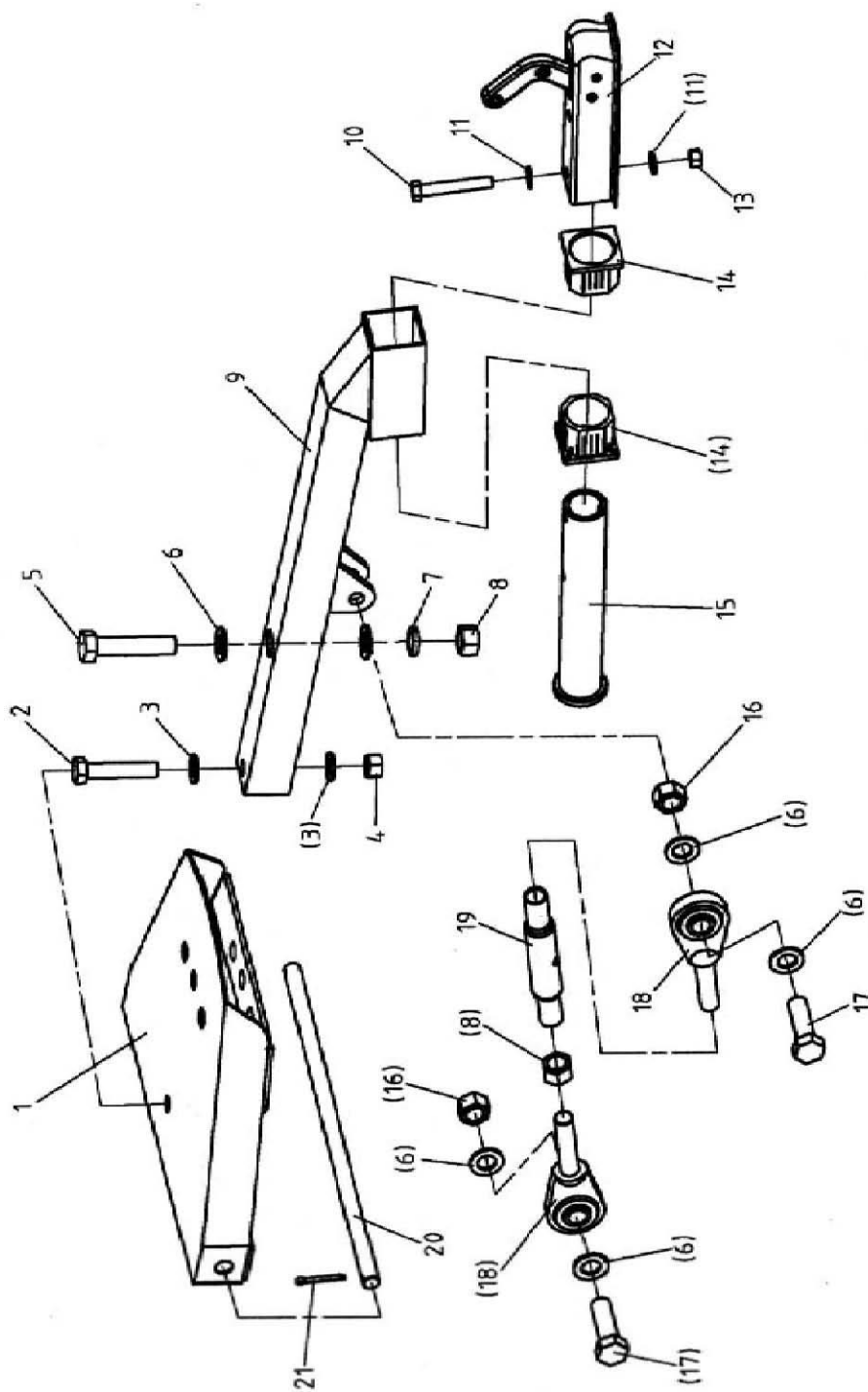
Wheel Partment Assembly



Montering av hjulets delar

Pos.	Del nr.	Namn och beskrivning	Antal	Anmärkning
1	GB1152-89	Oil cup M6	1	
2	GB6170-86	Mutter N12	2	
3	GB97.1-85	Bricka 12	4	
4	MFP120.00.038-A	Skyddskåpa	1	
5	GB5783-86	Skruv M12x35	1	
6	MFP120.00.039	Landtag	1	
7	GB276-94	Lager 61904	1	
8	TR200.00.123	Hållare lager	1	
9	GB301-95	Lager 51104	1	
10	GB70-85	Skruv M8x30	1	
11	TR200.00.120	Justeringskruv	1	
12	MFP120.00.176	Hölje till handtag	1	
13	MFP120.00.148	Hjulhylsa	2	
14	GBT278-94	Lager 80205	4	
15	MFP120.00.016	Däck	2	
16	MFP120.00.101	Gummiskydd	4	
17	MFP120.00.027	Bärram hjul	2	
18	GB889-86	Mutter M10	4	
19	GB97.1-85	Bricka10	4	
20	GB5782-86	Skruv M10x65	4	
21	MFP120.00.115	Spännfjäder	2	
22	GB5782-86	Skruv M12x70	1	
23	MFP120.00.037-A	Höjjusteringshylsa	1	
24	ATV120.028	Ram	1	

Traction Assembly



Montering draganordning

Pos.	Del nr.	Namn och beskrivning	Antal	Anmärkning
------	---------	----------------------	-------	------------

1	ATV120.013	Plåt	1	
2	GB5782-86	Skruv M16x80	1	
3	GB97.1-85	Bricka16	3	
4	GB184-86	Låsmutter M16	1	
5	GB5782-86	Skruv M20x90	1	
6	GB97.1-85	Bricka 20	5	
7	GB93-87	Fjäderbricka 20	1	
8	GB6170-86	Mutter M20	2	
9	ATV120.00.015	Konsol draganordning	1	
10	GB5782-86	Skruv M12x80	2	
11	GB97.1-85	Bricka 12	4	
12	GM8835	Kulhandske	1	
13	GB6184-86	Låsmutter M12	2	
14	7CB-0.25-131	Axelhylsa	2	
15	7CB-0.25-129	Axelrör för draganordning	1	
16	GB6184-86	Låsmutter M20	2	
17	GB5783-86	Skruv M20X65	2	
18	MFP120.00.014-1	Lifting handle	1	
19	MFP120.00.014-2	Lifting coil	1	
20	MFP120.00.102	Axel	1	
21	GB91-86	Saxpinne 5x32	2	